



Automatisiertes Fahren 2024

Engineering Level X

19. – 20. März 2024
Frankfurt am Main

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
7. September 2023

Impressionen aus 2022



© ABDUL QAYYOM | STOCK.ADOBE.COM

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Engineering Level X

NEU TECHNOLOGIE-STACK

ADAS/AD
 Fahrfunktionen
 Standardisierung

NEU SYSTEM-OF-SYSTEMS

ODD-Szenarien
 Systems Engineering
 Safety + Security

PROZESSE + ENTWICKLUNGSMETHODIK

Virtualisierung
 Programmiermodelle
 Werkzeuge und Tools

IM FOKUS

**Aktuelle Entwicklungen und Architekturen –
 Strategien für die Zukunft**



Dr. Alexander Heintzel
 Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
 Springer Nature

Herzlich willkommen

Heute schon verfügbare ADAS-Systeme werden fortlaufend weiterentwickelt, um Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig zu unterstützen. Zentrale Herausforderungen hierbei sind, die Verkehrssicherheit zu steigern, die Verfügbarkeit zu verbessern sowie die Akzeptanz der Systeme im Markt zu erreichen. Ein Mittel dazu sind Anwendungen in begrenzten Bereichen, wie zum Beispiel Frachthöfe oder Flughäfen. Dafür müssen Bereiche wie Sensorfunktion, Umfeldmodellierung, Situationsprädiktion, Trajektorienplanung und Entscheidungsfindung auf der einen Seite und die Rechnertechnik und die V2X-Kommunikation auf der anderen Seite durch Unterstützung mittels KI optimiert werden, um die dafür notwendigen System-of-Systems-Architekturen entwickeln zu können. Bei alledem ist eine internationale Betrachtung notwendig, weil höchst unterschiedliche nationale Regularien bestehen.

Für die 9. Internationale ATZ-Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ bitten wir Sie um Vortrageeinreichungen zu innovativen Entwicklungen und neuen Geschäftsmodellen.

Wir freuen uns auf Ihre Themenvorschläge und Ideen.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Automatisiertes Fahren

Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Aspekte. Zudem sollen automatisierte Fahrfunktionen Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig unterstützen.

Die internationale Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Teilnehmerkreis

Eine Tagung für Entscheidende sowie Fachexpertinnen und -experten,

- die das automatisierte Fahren prägen und entwickeln
- im Querschnittsthema V2X eingebunden sind
- Software, Algorithmen, DevOps und Tools entwickeln
- sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen

bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie in Forschung und Lehre sowie bei Beratungsunternehmen und Organisationen.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Jan Ackermann
IAV GmbH

Maria Anhalt
Elektrobit Automotive GmbH

Andrea Conti
AVL List GmbH

Dr. Thomas Dieckmann
ZF Group

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

David Gagliardi
Pinfarina Deutschland GmbH

Dr. Karl-Heinz Glander
NNG

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andree Hohm
Continental Teves AG & Co. oHG

Jörg Hölzig
EDAG Engineering GmbH

Dr. Thomas Irawan
ETAS GmbH

Helge Kiebach
KTI GmbH & Co. KG

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

Dr. Andreas Teuner
ZF Group

Technologie-Stack: ADAS/AD

Sensorik und Aktuatorik | Fusion | Virtual Driver | Fahrfunktionen |
Umfeldmodellierung und Lokalisierung

Technologie-Stack: Standardisierung

Normung (national und international) | Entwicklungstools

System-of-Systems: Software und Hardware

Software-defined Vehicle | E/E-Architektur | ODD-Szenarien

System-of-Systems: Systems Engineering

HMI und User Interface | KI | OTA | V2X | HD-Karten | Roadside Units

System-of-Systems: Safety + Security

Quellensicherheit | Vertraulichkeit | Verlässlichkeit

Prozesse und Entwicklungsmethodik

Virtualisierung | Programmiermodelle | Werkzeuge/Tools |
CI/CD/CT | Simulation

Anwender und Kunden

HMI | Design | Akzeptanz und Vertrauen | Safety und Security

Aufsicht

Lebenslange Homologation | Gesetze/Rechtsprechung | Reparatur und
gesetzlich vorgeschriebene Untersuchungen | Technische Aufsicht |
Leitstelle | Safety und Security

Daten und Geschäftsmodelle

Regularien | Nationale und internationale Gesetzgebung

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesen-
den Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstel-
lung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen
Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/aufa

Automatisiertes Fahren 2024

19. – 20. März 2024, Frankfurt am Main

Vortragseinreichung
bis spätestens

**7. September
2023**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das
Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift,
Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenschwerpunkte

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der
Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion.
Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vor-
tragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **7. September 2023**

Benachrichtigung der Autoren: **Mitte Oktober 2023**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **7. Februar 2024**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im Dezember 2023.